



OCQUETEAU OSTREA 600 T-TOP

Version open

Reprenant la carène de l'ocqueteau Ostrea 600, qui offre légèreté, solidité et qualités marines à toutes épreuves, l'Ostrea 600 T-Top est la version open de ce modèle décliné auparavant en timonier. Nous l'avons essayé lors d'une sortie dans le bassin d'Arcachon avec Corinne Perret, quadruple championne du monde de surfcasting.

Découvert au Grand Pavois, puis dans une version à l'agencement optimisé, lors du dernier Nautic de Paris, l'ocqueteau Ostrea 600 T-Top est un véritable petit fishing à la française. J'ai eu un coup de cœur pour cet open qui porte haut le savoir-faire du chantier oléronnais et il me tardait de l'essayer.

C'est dans le bassin d'Arcachon que je retrouve Éric Perreaud, responsable du magasin Côte et Mer et champion de jet ski à ses heures, pour une sortie à bord de l'Ostrea 600 T-top. Il est accompagné de Corinne Perret, qui cumule les médailles en compétition de pêche en surfcasting. Elle nous propose d'aller prospecter les bars et les maigres dans le bassin à proximité des parcs à huîtres, puis devant la côte aux abords de Saint-Yves.

Nous embarquons à bord du bateau amarré dans le port d'Arcachon, puis nous mettons le cap vers les parcs à huîtres situés plus au nord. La météo est assez clémente avec du vent de nord-nord-ouest soufflant à

12 nœuds en créant un petit clapot en surface. La température extérieure est de 20°C avec un ciel couvert mais sans pluie. La marée était basse à 12h08 avec un coefficient de 87 et sera pleine à 18h30 avec un coefficient de 90.

Nous approchons des parcs avec le début du flot. Le courant de marée se fait déjà bien sentir. Éric est à la barre et place le bateau en dérive pendant que Corinne commence à lancer.

Elle a choisi de prospecter au Black Minnow (Fiish), car ce leurrou souple, à tête plombée, donne d'excellents résultats sur la plupart des poissons.

La circulation à bord, atout majeur de l'Ostrea 600 T-top

Malheureusement pour nous, l'Ostrea 600 T-top est complètement dénué d'électronique de navigation et de pêche. Il est donc impossible



C'est au leurrou souple Black Minnow de chez Fiish que Corinne a prospecté le bassin d'Arcachon lors de notre sortie.



Le pilote profite d'une assise de type leaning-post confortable. Le pare-brise enveloppant est protecteur.



Un vide-poche bien pratique en toile fait partie de l'équipement du bateau.

de savoir si le poisson est présent aux abords du bateau. C'est donc à l'aveugle que la prospection se fait par Corinne.

L'espace est optimisé grâce à la présence d'une banquette latérale rabattable dans le cockpit, ce qui laisse beaucoup de place pour pêcher. À l'heure du casse-croûte, il suffit d'installer la table amovible à l'arrière pour transformer cet environnement en un salon de pont convivial. L'astuce proposée par le chantier depuis le Nautic de Paris est la modularité de la banquette arrière qui se déplie et devient un petit solarium pour les adeptes de la bronzette. Enfin, toute la partie centrale de cette même banquette est basculante afin de faciliter le relevage du moteur.

La circulation à bord est l'un des atouts majeurs de l'Ostrea 600 T-top. Ses passavants sont larges afin de faciliter le suivi de prises autour du bateau et la profondeur du cockpit est sécurisante. Comme les unités américaines dédiées à la traque du poisson, cet open dispose d'un T-top robuste réalisé avec des tubes inox de 33 et 48 mm. Cela lui offre un véritable look de petit fishing qui devrait séduire les pêcheurs.

Les dérives du côté des parcs ne sont pas concluantes, même si Corinne a eu une touche, cette dernière ne s'étant pas concrétisée. Nous quittons le poste et c'est l'occasion de tester le comportement du bateau en navigation dans le clapot de cinquante centimètres battant la surface du bassin. Comme pour son prédécesseur en version timonier, la coque, construite en infusion, passe sans taper et, avec le 115 ch Suzuki 4 temps installé sur le tableau

Silver Shark CC 580

Longueur hors tout : 6,20 m
Longueur de coque : 5,99 m
Largeur : 2,45 m
Poids à vide : 900 kg
Tirant d'eau : 0,32 m
Capacité en carburant : 90 l
Motorisation mont. : 200 ch
Motorisation essayée : 115 ch
Honda 4 temps
Catégorie : C/7 personnes
Prix : 23 500 € sans moteur, 35 300 € avec 115 ch Suzuki 4T.
Constructeur : Ocqueteau (Le Château d'Oléron, 17).
Options : Banquette latérale rabattable de cockpit (322 €) - Direction hydraulique (924 €) - Douchette de pont et réservoir d'eau douce (652 €) - Guindeau électrique (2 200 €) - Pompe de cale électrique (713 €) - Râtelier porte-cannes inox (620 €) - Salon de cockpit (2 100 €) - Siège leaning-post upgrade pilote et



Le cockpit est modulable en salon de pont convivial.

copilote (1 200 €) - Table polyester (490 €) - Vélin capot de cockpit (86 €) - Vivier avec jet de pont eau de mer (410 €) - Volant bois upgrade (123 €) - W.-C. chimiques + hublot console (693 €).

Vitesse et consommation avec 115 ch Suzuki 4 temps et trois personnes à bord :
Traîne : 750 tr/mn, 2,2 nœuds, 1 l/h.
Croisière : 4 000 tr/mn, 21 nœuds, 17 l/h.
Maximale : 5 800 tr/mn, 33,6 nœuds, 37 l/h.



- ▲ Performances
- ▲ Comportement marin
- ▲ Profondeur du cockpit



- ▼ Obligation de basculer la banquette arrière avec moteur relevé
- ▼ Absence de vivier en standard

Le coin du pêcheur Agencement modulable

Afin d'optimiser l'espace de circulation à bord, l'agencement du cockpit est modulable.



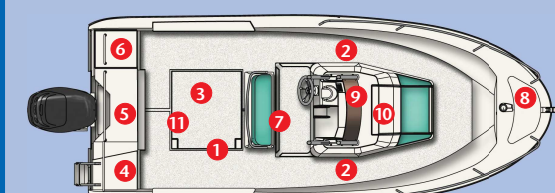
La partie centrale de la banquette arrière bascule vers l'avant afin de faciliter le relevage de la motorisation hors-bord.



La petite plateforme de pilotage dispose d'un revêtement en teck. La cabine qui fait office de vaste rangement est accessible en soulevant l'assise placée devant la console.



L'équipement pêche comprend quatre porte-cannes dans les plats-bords. La baille s'ouvre en deux parties et peut recevoir un guindeau électrique en option.



- 1) Cockpit : 4,7 x 2,06 x 0,68 m
- 2) Passavants : 0,33 m
- 3) Soute sous le cockpit : 2,2 x 0,92 x 0,47 m
- 4) Plage arrière tribord : 0,6 x 0,57 m
- 5) Banquette arrière partie centrale basculante : 0,94 x 0,38 m
- 6) Banquette arrière partie bâbord : 0,49 x 0,37 m
- 7) Leaning post avec deux coffres : 0,95 x 0,35 x 0,84 m
- 8) Baïlle : 1,4 x 0,6 x 0,5 m
- 9) T-top - HS8 : 2 m
- 10) Cabine dans console : 2,27 x 1,18 x 1,44 m
- 11) Table amovible cockpit arrière : 0,88 x 0,66 m.

À L'ESSAI

Ocqueteau Ostrea 600 T-Top

LES CONCURRENTS

Jeanneau Cap Camarat 6.5 CC Serie2 Agencement modulable



Le Jeanneau Cap Camarat 6.5 CC Serie2 dispose de dessins de coque et de console modernisés et d'un agencement de pont modulable en fonction des activités. L'open dispose de passavants larges et profonds et d'une paire de porte-cannes.

Long.: 6,34 m - Larg.: 2,48 m - Poids : 1 000 kg
- Homologation : en cours - Motorisation maximale : 200 ch - Prix : 21 246 € sans le moteur - Constructeur : Jeanneau (85).

Parker 660 Open Un véritable petit fishing



Le nouveau Parker 660 Open profite de la carène du Parker 660 Pilot House, mais en version coque ouverte avec un équipement pêche conséquent. Côté look, c'est une réussite avec son T-top optionnel qui lui donne l'air d'un véritable petit fishing à l'américaine.

Long. : 6,99 m - Larg. : 2,54 m - Poids : 1 100 kg - Mot. maximale : 150 ch - Homol. : cat. C/7 pers. - Prix : 24 895 € coque nue, sans moteur - Constr. : Parker (Pologne) - Distributeur : réseau Parker.

Bénéteau Flyer 6 Space Deck Nouvelle carène air step



Dans le cadre du renouvellement de sa gamme, Bénéteau propose son nouveau Flyer 6 doté d'une nouvelle carène Air Step et décliné en trois versions. Le Flyer 6 Space Deck est le modèle open.

Long. : 6,43 m - Larg. : 2,52 m - Poids : 1 207 kg
- Tirant d'eau : 0,40 m - Capacité en carburant : 170 l - Mot. max. : 200 ch - Homologation : C/8 personnes - Prix : À partir de 20 196 € sans moteur - Constructeur : Bénéteau.

Wellcraft 180 Fisherman Des atouts pour la pêche



Bien conçu pour la pêche et doté d'un bel équipement standard, ce petit open américain dispose de nombreux atouts pour la traque du poisson aux abords de la côte. Il profite d'un bel espace de circulation, montre un bon comportement marin et sa coque est garantie dix ans.

Long. : 5,48 m - Larg. : 2,44 m - Poids : 874 kg
- Tirant d'eau : 0,38 m - Capacité en carburant : 185 l - Homol. : cat. C/6 pers. - Mot. max. : 150 ch - Prix : 24 639 € - Distribution : réseau Wellcraft.



L'espace modulable du cockpit est un atout pour la pêche. Les banquettes arrière sont déplaçables pour se transformer en bain de soleil.



L'essai de l'Ocqueteau Ostrea 600 T-top s'est effectué dans le Bassin d'Arcachon.

arrière, la vitesse atteint 33,6 nœuds au régime de 5800 tr/mn. Le pilotage est confortable et le pare-brise enveloppant protège bien des embruns. Au régime de croisière de 4000 tr/mn, mon GPS portable affiche encore 21 nœuds, ce qui est suffisant pour la navigation dans le bassin, car la vitesse y est pratiquement partout limitée à 20 nœuds du 15 juin au 15 septembre. Cependant, pour les aficionados de sensations fortes, sachez que l'Ocqueteau Ostrea 600 T-top est homologué jusqu'à 200 chevaux, ce qui augure de grosses performances.

Un autre atout de l'Ostrea 600 T-top est sa capacité de rangement optimisée grâce au volume important de la cabine située dans la console. Cette dernière peut par ailleurs recevoir des W.-C. chimiques. Elle est accessible en soulevant l'assise placée devant le poste de pilotage.

Nous faisons maintenant route vers Saint-Yves. Cette fois, le vent et le courant sont bien établis. Au mouillage autour de nous, des pêcheurs sont concentrés sur la traque de la dorade avec une certaine réussite. Corinne en connaît plusieurs qu'elle salue, car elle travaille au rayon pêche du Comptoir de la Mer. Nous plaçons à nouveau le bateau en dérive en veillant à ne gêner ni les pêcheurs au mouillage ni ceux du bord qui lancent depuis l'extrémité de la jetée. Malgré cela, la ligne de Corinne accroche la ligne d'un pêcheur du bord. Elle décroche tout en s'excusant, mais nous comprenons tout de suite qu'il vaut mieux dériver plus au large, car le vent nous rapproche trop rapidement de la côte.

Le bateau montre un excellent comportement marin et une bonne accroche en virages.



Cette fois tout semble bien se passer et Corinne a une belle touche, mais si le leurre est bien marqué au niveau de la nageoire caudale, le poisson n'a pas accroché.

Les dérivés suivantes ne donneront pas de résultat probant, et le Black Minnow, d'ordinaire si efficace, aura failli à sa réputation.

Qu'a cela ne tienne, c'était l'Ostrea 600 T-top que nous venions essayer et l'absence de poisson n'enlève rien aux qualités marines de ce nouveau bateau qui ne manque pas d'atouts pour séduire les pêcheurs et leur famille grâce à son agencement modulable et à son programme de navigation varié. ■

Ocqueteau Ostrea 600 (timonier)

Nouvelle motorisation de 150 ch



L'Ostrea 600 est devenu un timonier de référence pour la pêche chez Ocqueteau. En 2015, le constructeur oléronnais a décidé d'augmenter la puissance maximale autorisée sur le tableau arrière à 150 ch afin de satisfaire les demandes de pêcheurs souhaitant un timonier à caractère sportif. Pour ce faire, l'échantillonnage de la coque a été revu et sa structure renforcée. Son autonomie a été augmentée de plus d'un tiers.

Long. : 6,20 m - Larg. : 2,45 m - Poids : 900 kg - Mot. max. : 150 ch - Capacité en carburant : 135 l - Homologation : C/7 pers. - Prix : 22 440 € coque nue sans moteur, 39 038 € avec 150 ch Mercury Verado - Constr. : Ocqueteau (17).